



For Immediate Release

June 17, 2022

Santa Paula Advances Citywide Street Improvement Projects

Santa Paula, CA – At the [June 15 City Council meeting](#), the Santa Paula Public Works Department received the green light to begin the second half of the two-part [Street Maintenance Program](#). The approved work will begin at the end of June and will be completed by the end of July.

In April 2020, the City Council authorized a three-year contract with [J & H Engineering](#) to implement the Street Maintenance Program, which is fundamental to the City's [5-Year Pavement Management Plan](#) to ensure road and pavement upgrades are regularly addressed and maintained.

The approved work includes the following streets:

Street Name	From	To
Santa Barbara Street	Steckel Drive	7th Street
Santa Paula Street	Dean Drive	SR 150 (Ojai Road)
Dean Drive	Main Street	Santa Paula Street
Virginia Terrace	Mill Street	SR 150 (Ojai Road)
Saticoy Street	SR 150 (Ojai Road)	12th Street

The project consists of concrete work, pavement grind and overlays, pothole repairs and dig outs, asphalt paving and loop installations. The streets will also be overlaid with a single-layer micro-surfacing, extending the durability of the roads up to 10 years.

The City will be tapping into funds from Measure T, the Citywide Street Preservation Project and SB 1 Funds. The total cost of the program is just under \$1.5 million.

As these neighborhoods are adjacent to schools, the Public Works Department plans to complete these improvements during the summer to minimize disruption to normal school traffic. Residents can expect parking limitations from June 20 to July 1, as well as traffic control and street closures from July 5 to July 29.

“We understand that these street closures can be inconvenient for our community members, and we appreciate their ongoing cooperation that allows our department to complete these improvement projects in a safe and timely manner,” commented Public Works Director Clete J. Saunier.



CITY OF SANTA PAULA
News Release

Following the completion of the Street Maintenance Program, the City intends to advance the [Harvard Boulevard Improvement Project](#). On June 15, the City Council awarded the construction contract to [Toro Enterprises, Inc.](#) to replace the water and sewer mains, rehabilitate the street and transform the existing pavement to include pedestrian access ramps.

“The City of Santa Paula continues to prioritize infrastructure projects that advance our Economic Development, Infrastructure, Transportation and Mobility goals,” said Santa Paula Mayor Jenny Crosswhite. “Creating an attractive environment and maintaining our pavement are top priorities for many of our residents, and I appreciate staff’s commitment to addressing our community’s needs and doing what they can to extend the longevity of our local sidewalks and roads.”

###



Para Publicación Inmediata

17 de junio de 2022

Santa Paula Avanza en los Proyectos de Mejora de Las Calles de la Ciudad

Santa Paula, CA – En la [reunión del Consejo de la Ciudad del 15 de junio](#), el Departamento de Obras Públicas de Santa Paula recibió luz verde para comenzar la segunda mitad del [Programa de Mantenimiento de Calles](#) de dos partes. El trabajo aprobado comenzará a finales de junio y se completará a finales de julio.

En abril de 2020, el Consejo de la Ciudad autorizó un contrato de tres años con [J & H Engineering](#) para implementar el Programa de Mantenimiento de Calles, que es fundamental para el [Plan de Gestión de Pavimentos de 5 años](#) de la Ciudad para garantizar que las mejoras de las carreteras y el pavimento se aborden y mantengan regularmente.

El trabajo aprobado incluye las siguientes calles:

Nombre de la Calle	De	A
Santa Barbara Street	Steckel Drive	7th Street
Santa Paula Street	Dean Drive	SR 150 (Ojai Road)
Dean Drive	Main Street	Santa Paula Street
Virginia Terrace	Mill Street	SR 150 (Ojai Road)
Saticoy Street	SR 150 (Ojai Road)	12th Street

El proyecto consiste en trabajos de hormigonado, rectificación y recubrimiento del pavimento, reparación de baches y excavación, pavimentación de asfalto e instalación de bucles. Las calles también se recubrirán con un micro-asfaltado de una sola capa, extendiendo la durabilidad de las carreteras hasta 10 años.

La ciudad aprovechará los fondos de la Medida T, el Proyecto de Preservación de Calles de la Ciudad y los Fondos SB 1. El coste total del programa es de algo menos de 1,5 millones de dólares.

Como estos barrios son adyacentes a las escuelas, el Departamento de Obras Públicas planea completar estas mejoras durante el verano para minimizar la interrupción del tráfico escolar normal. Los residentes pueden esperar limitaciones de aparcamiento del 20 de junio al 1 de julio, así como el control del tráfico y el cierre de calles del 5 al 29 de julio.

"Entendemos que estos cierres de calles pueden ser un inconveniente para los miembros de nuestra comunidad, y agradecemos su continua cooperación que permite a nuestro



CIUDAD DE SANTA PAULA **Comunicado de Prensa**

departamento completar estos proyectos de mejora de una manera segura y oportuna", comentó el Director de Obras Públicas Clete J. Saunier.

Tras la finalización del programa de mantenimiento de las calles, la ciudad tiene la intención de avanzar en el [Proyecto de Mejora del Bulevar Harvard](#). El 15 de junio, el Ayuntamiento adjudicó el contrato de construcción a [Toro Enterprises, Inc.](#) para sustituir las tuberías de agua y alcantarillado, rehabilitar la calle y transformar el pavimento existente para incluir rampas de acceso peatonal.

"La Ciudad de Santa Paula continúa dando prioridad a los proyectos de infraestructura que avanzan nuestros objetivos de Desarrollo Económico, Infraestructura, Transporte y Movilidad", dijo la alcaldesa de Santa Paula, Jenny Crosswhite. "La creación de un entorno atractivo y el mantenimiento de nuestro pavimento son las principales prioridades para muchos de nuestros residentes, y aprecio el compromiso del personal para hacer frente a las necesidades de nuestra comunidad y hacer lo que pueden para extender la longevidad de nuestras aceras y carreteras locales."

###